

Ethernet

In qualità di Software Engineer potrete applicare e arricchire le vostre conoscenze universitarie con un percorso di tesi che prevede la possibilità progettare e sviluppare applicazioni Ethernet in ambito Automotive.

Lavorando direttamente a fianco dei Team di sviluppo e test avrete l'opportunità di apprendere nozioni riguardanti i principali temi dell'area Automotive:

Tematiche di processo di sviluppo: V-Cycle.

Metodologie e approcci applicati: ASpice, Model-Based Design.

Architetture software: AUTOSAR e legacy

Standard (ISO) di sviluppo; Safety e Cyber Security.

Ethernet: Protocollo di comunicazione Ethernet in ambito Automotive.

Inoltre tutte le conoscenze acquisite verranno applicate per lo sviluppo di applicazioni per progetti interni su board dedicate.

Questo vi permetterà di:

Esplorare i diversi microchip e componenti utilizzati per lo sviluppo.

Sviluppare/configurare il software per la gestione dell'Ethernet.

Progettare e sviluppare un applicativo che sfrutta le potenzialità dell'Ethernet.

Studente di Ingegneria

Molto autonomo, veloce nell'apprendere, entusiasta, a cui piace il lavoro di squadra.

Buona conoscenza di C

CAN Analyzer

In qualità di Software Developer potrete applicare e arricchire le vostre conoscenze universitarie con un percorso di tesi che prevede la possibilità progettare e sviluppare un software per analisi dati in ambito Automotive.

Lavorando direttamente a fianco dei Team di sviluppo e test avrete l'opportunità di apprendere nozioni riguardanti i principali temi dell'area Automotive:

Tematiche di processo di sviluppo: V-Cycle.

Metodologie e approcci applicati: ASpice, Model-Based Design.

CAN Bus: protocollo e gestione dati e nodi (.dbc file)

Diagnostica e Flashing: principali normative (UDS, UDSonCAN, DoCAN)

Inoltre tutte le conoscenze acquisite verranno applicate per lo sviluppo di un software per l'analisi e il salvataggio del traffico dati e gestione dei servizi diagnostici.

Questo vi permetterà di:

Esplorare i principali metodi di comunicazioni all'interno di Auto

Sviluppare e testare il software di analisi su ECU reali.

Studente di Ingegneria/Informatica

Molto autonomo, veloce nell'apprendere, entusiasta, a cui piace il lavoro di squadra.

Buona conoscenza di C/C++/Python

AUTOSAR Dev

In qualità di Software Engineer potrete applicare e arricchire le vostre conoscenze universitarie con un percorso di tesi che prevede la possibilità progettare e sviluppare applicazioni in ambito Automotive.

Lavorando direttamente a fianco dei Team di sviluppo e test avrete l'opportunità di apprendere nozioni riguardanti i principali temi dell'area Automotive:

Tematiche di processo di sviluppo: V-Cycle.

Metodologie e approcci applicati: ASpice, Model-Based Design.

Architetture software: AUTOSAR

Standard (ISO) di sviluppo; Safety.

Protocolli di comunicazione: CAN, Ethernet, LIN, FlexRay

In oltre tutte le conoscenze acquisite verranno applicate per lo sviluppo di applicazioni per progetti interni su board dedicate.

Questo vi permetterà di:

Esplorare i diversi microchip e componenti utilizzati per lo sviluppo.

Sviluppare/configurare il software in ambiente AUTOSAR.

Progettare e sviluppare Architetture SW in ambiente AUTOSAR

Progettare e sviluppare un applicativo con approccio MBD compatibile con AUTOSAR

Studente di Ingegneria

Molto autonomo, veloce nell'apprendere, entusiasta, a cui piace il lavoro di squadra.

Buona conoscenza di C

Cybersecurity

In qualità di Software Engineers potrete applicare e arricchire le vostre conoscenze universitarie con un percorso di tesi che prevede la possibilità progettare e sviluppare applicazioni CAN-bus orientate alla Cybersecurity in ambito Automotive.

Lavorando direttamente a fianco dei Team di sviluppo e test avrete l'opportunità di apprendere nozioni riguardanti i principali temi dell'area Automotive:

- Tematiche di processo di sviluppo: V-Cycle, Cybersecurity-oriented
- Metodologie e approcci applicati: ASpice.
- Architetture software: AUTOSAR e legacy
- CAN Bus: protocollo e gestione dati e nodi (.dbc file).
- Standard (ISO) di sviluppo per la Cybersecurity: ISO/SAE 21434 – UNR 155.

Inoltre tutte le conoscenze acquisite verranno applicate per lo sviluppo di applicazioni per progetti interni su board dedicate.

Questo vi permetterà di:

- Esplorare i diversi microchip e componenti utilizzati per lo sviluppo.
- Sviluppare/configurare il software per la gestione del CAN bus
- Progettare e sviluppare un applicativo che implementa le security features su CAN bus (Cifratura dei messaggi / Intrusion Detection Systems)

Studente di Ingegneria

Molto autonomo, veloce nell'apprendere, entusiasta, proattivo, a cui piace il lavoro di squadra.

Buona conoscenza di C

DoIP

In qualità di Software Developer o Software Tester potrete applicare e arricchire le vostre conoscenze universitarie con un percorso di tesi che prevede la possibilità progettare e sviluppare un sistema hardware con relativo software di controllo in grado di permettere la comunicazione da remoto con una vettura.

Lavorando direttamente a fianco dei Team di sviluppo e test avrete l'opportunità di apprendere nozioni riguardanti i principali temi dell'area Automotive:

CAN/LIN Bus: protocollo e gestione dati e nodi (.dbc/.ldf file)
Diagnostica e Flashing: principali normative (UDS, UDSonCAN, DoCAN)
Metodologie di sviluppo software
Metodologie di testing
Utilizzo di strumenti di misura
Cybersecurity per automotive

Inoltre tutte le conoscenze acquisite verranno applicate per lo sviluppo di applicazioni per progetti interni su board dedicate.

Questo vi permetterà di:

- Esplorare i diversi microchip e componenti utilizzati per lo sviluppo.
- Sviluppare/configurare il software per la gestione della comunicazione da remoto con il veicolo.
- Progettare e sviluppare un applicativo che consenta la comunicazione da remoto con un veicolo.

Studente di Ingegneria o Scienze Informatiche

Molto autonomo, veloce nell'apprendere, entusiasta, a cui piace il lavoro di squadra.

Conoscenza basilare di C